Y/IK 531.31 + 539.3

## ТОРМОЖЕНИЕ ЖЕСТКОГО ЦИЛИНДРА, СКОЛЬЗЯЩЕГО ПО ВЯЗКОУПРУГОМУ ОСНОВАНИЮ

© 2019 г. И. Г. Горячева<sup>1,\*</sup>, А. А. Зобова<sup>2,\*\*</sup>

<sup>1</sup> Институт проблем механики им. А.Ю. Ишлинского, Москва, Россия

<sup>2</sup> Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, Москва, Россия

\*e-mail: goryache@ipmnet.ru

\*\* e-mail: azoboya@mech.math.msu.su

Поступила в редакцию 07.02.2019 г. После доработки 14.03.2019 г. Принята к публикации 19.03.2019 г.

Изучается торможение бесконечного жесткого цилиндра при его скольжении по поверхности вязкоупругого полупространства (ось цилиндра, движущегося плоскопараллельно, горизонтальна). Предполагается, что касательные напряжения в области контакта отсутствуют. Распределение контактных давлений, размер области контактного взаимодействия и зависимость силы сопротивления от скорости оси цилиндра определяются из решения квазистатической задачи теории вязкоупругости. На основании разработанной математической модели качественно и численно изучены особенности процесса торможения и их зависимость от вязкоупругого параметра основания.

*Ключевые слова:* вязкоупругое основание, жесткий цилиндр, контактное давление, сила сопротивления

**DOI:** 10.1134/S0032823519020073

1. Введение. При контактировании движущихся относительно друг друга тел вследствие неидеальной упругости материалов восстановление деформированной области сопровождается потерями механической энергии и возникновением сил сопротивления движению. Изучение влияния релаксационных свойств материалов на силу сопротивления движению и динамику механических систем — важная задача на стыке механики сплошной среды и теоретической механики.

В механике сплошной среды базовыми задачами являются квазистационарные задачи об относительном движении тел из деформируемых материалов. В ряде работ [1–5] рассматривалось плоско-параллельное движение бесконечного цилиндра по опорной плоскости из деформируемого материала с разными законами, связывающими напряжения и деформации в материале. При этом предполагалось, что скорость оси цилиндра, во-первых, постоянна, а во-вторых, много меньше скоростей распространения волн деформаций в материале, движение среды принимали установившимся, а инерционными членами в уравнениях механики сплошной среды пренебрегали.

Рассматривались нестационарные задачи о движении цилиндра по вязкоупругому полупространству с учетом инерционных членов в уравнениях движения среды [6, 7]. Изучалась релаксация к стационарному движению вязкоупругой среды [6], при этом скорость оси цилиндра предполагалась постоянной; найдены поправки к коэффициенту трения, вычисленному в квазистационарной постановке. Рассматривались не-

стационарные движения цилиндра по вязкоупругому полупространству [7]. При постановке задачи вертикальная нагрузка и скорость оси цилиндра задавались как функции времени. Построен численный алгоритм определения силы сопротивления, распределения давления и параметров области контактного взаимодействия, проведено сравнение полученного решения с квазистационарным решением. Отметим, что в этих работах динамика цилиндра под действием приложенных к нему сил не изучалась: предполагалось, что цилиндр совершает заранее предписанное движение.

Феноменологические модели вязкоупругого основания [8—11] использовались при изучении динамики цилиндра, движущегося под действием приложенных к нему сил, в том числе силы взаимодействия цилиндра с вязкоупругой средой. Аналогично подходу А.Ю. Ишлинского [12], в этих работах вязкоупругая среда описывалась моделями пружинного основания. Предполагалось [8, 9, 12], что скорость оси цилиндра и его глубина погружения в вязкоупругое полупространство постоянны. Эти параметры явно входят в выражения для распределения нормального давления и силы сопротивления. При нестационарных движениях шара [10] и цилиндра [11] параметры контактного взаимодействия зависят также от вертикальной составляющей скорости оси цилиндра или центра шара.

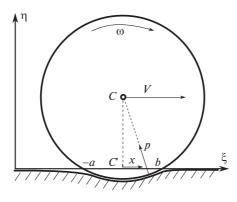
При условии, что касательные напряжения в контактной области описываются законом Амонтона—Кулона, поставлена и решена динамическая задача о движении диска по вязкоупругому основанию с наклонной прямолинейной границей под действием силы тяжести и силы сопротивления со стороны опоры [11]. Однако оказалось, что зависимость силы сопротивления от скорости оси цилиндра качественно отличается от полученной при решении соответствующей задачи вязкоупругости [1, 2].

Рассматривалась задача о неравномерном скольжении штампа по вязкоупругому основанию [13]. Контактные давления описывались упрощенной моделью Кельвина, сила сопротивления движению вычислялась из энергетических соотношений в предположении малой кривизны штампа, проведены расчеты торможения клиновидного штампа для модели Кельвина—Фойхта. Таким образом, одновременно решалась нестационарная задача теории вязкоупругости и динамическая задача о торможении тела.

В настоящей работе рассматривается плоскопараллельное движение жесткого кругового цилиндра, ось которого горизонтальна, по вязкоупругой горизонтальной плоскости. Предполагается, что касательные напряжения в области контактного взаимодействия равны нулю. Изучается торможение цилиндра за счет действующей на него силы сопротивления, возникающей в области контактного взаимодействия. Для расчета силы сопротивления как функции скорости скольжения цилиндра используется решение контактной задачи теории вязкоупругости в квазистатической постановке [1, 2]. Проведен качественный анализ уравнений движения. Численно найдены решения задачи Коши для некоторых реальных значений параметров вязкоупругого материала. При заданных начальных условиях найдена зависимость скорости центра цилиндра, длины участка контактного взаимодействия и его смещения от времени, распределение нормальных напряжений в области контакта, найдена зависимость времени остановки и пути торможения от вязкоупругих характеристик материала основания. Представленная работа — продолжение исследования [16, 17], в котором решение контактных задач используется для изучения динамики системы.

**2.** Постановка задачи. Рассмотрим скольжение жесткого однородного цилиндра (1) с удельной (на единицу длины) массой m и радиуса R по вязкоупругому основанию (2) без трения. Распределение масс в цилиндре предполагается осесимметричным, так что центр масс каждого сечения цилиндра C лежит на его оси.

Введем неподвижную систему отсчета  $O\xi\eta\zeta$ , ось  $O\xi$  которой принадлежит недеформированной опорной плоскости, ось  $O\eta$  направлена вертикально вверх, ось  $O\zeta$  перпендикулярна плоскости движения и сонаправлена с осью цилиндра. Горизон-



Фиг. 1

тальную скорость оси цилиндра обозначим  $\mathbf{V} = V\mathbf{e}_{\xi}$ , а угловую скорость обозначим  $\mathbf{\omega} = -\mathbf{\omega}\mathbf{e}_{\zeta}$ . Положительное значение  $\mathbf{\omega}$  соответствует вращению по часовой стрелке, если смотреть с конца оси  $O\zeta$  (фиг. 1). Введем также подвижную декартову систему координат C'xyz с осями, параллельными  $O\xi\eta\zeta$  с началом в точке C' — проекции центра сечения цилиндра на недеформированную плоскость. Предполагается, что скорость движения оси цилиндра мала по сравнению со скоростями распространения возмущений в вязкоупругой среде, поэтому для определения распределения давлений в области контакта цилиндра с вязкоупругим основанием будем использовать решение контактной задачи теории вязкоупругости в плоской квазистатической постановке [1, 2, 14]. Приведем далее ее постановку.

В силу предположения о малости деформаций, контур цилиндра в области контакта заменим параболой  $f(x)=x^2/(2R)$ . Граничные условия на поверхности вязкоупругой полуплоскости отнесем к недеформированной границе (y=0). Из условия контакта следует, что для всех точек площадки контакта (-a,b) для перемещений  $u_y$  по нормали к поверхности (y=0) выполняется соотношение  $u_y=f(x)+$  const, или

$$\frac{\partial u_y}{\partial x} = \frac{x}{R}, \quad y = 0$$

Заметим, что границы -a и b области контакта — функции времени. Поверхности взаимодействующих тел вне площадки контакта (-a,b) не нагружены. На всей площадке контакта касательные напряжения нулевые:

$$\tau_{xv} = 0, \quad x \in (-a, b)$$

Соотношения между компонентами деформации и напряжения в изотропном вязкоупругом теле примем в следующем виде (случай плоской деформации):

$$\varepsilon_{x^0} + T_{\varepsilon} \frac{\partial \varepsilon_{x^0}}{\partial t} = \frac{1 - v^2}{E} \left( \sigma_{x^0} + T_{\sigma} \frac{\partial \sigma_{x^0}}{\partial t} \right) - \frac{v(1 + v)}{E} \left( \sigma_{y^0} + T_{\sigma} \frac{\partial \sigma_{y^0}}{\partial t} \right)$$

$$\varepsilon_{y^0} + T_{\varepsilon} \frac{\partial \varepsilon_{y^0}}{\partial t} = \frac{1 - v^2}{E} \left( \sigma_{y^0} + T_{\sigma} \frac{\partial \sigma_{y^0}}{\partial t} \right) - \frac{v(1 + v)}{E} \left( \sigma_{x^0} + T_{\sigma} \frac{\partial \sigma_{x^0}}{\partial t} \right)$$

$$\gamma_{x^0y^0} + T_{\varepsilon} \frac{\partial \gamma_{x^0y^0}}{\partial t} = \frac{1+\nu}{E} \left( \tau_{x^0y^0} + T_{\sigma} \frac{\partial \tau_{x^0y^0}}{\partial t} \right)$$

Величины  $T_{\epsilon}$  и  $T_{\sigma}$  характеризуют вязкие свойства среды, E — модуль Юнга,  $\nu$  — коэффициент Пуассона соответственно. Случай плоского напряженного состояния рассматривается аналогично. Эти уравнения являются двумерным аналогом модели Максвелла—Томсона, для которой величина  $H = T_{\epsilon}E/T_{\sigma}$  — мгновенный модуль упругости,  $T_{\epsilon} > T_{\sigma}$ .

Введем обозначение для контактного давления:

$$p(x) = -\sigma_v(x, 0)$$

Со стороны основания на цилиндр действуют силы  $P\mathbf{e}_y$  и  $Q\mathbf{e}_x$ , являющиеся результирующими контактного давления p(x). Поскольку цилиндр жесткий, отнесем нормальные напряжения к окружности цилиндра и, пользуясь малостью контактной области, получим

$$P = \int_{-a}^{b} p(x)dx, \quad Q = -\frac{M_1}{R}; \quad M_1 = \int_{-a}^{b} xp(x)dx$$

Поскольку все элементарные силы, действующие на границе цилиндра, направлены к его оси, получаем, что их суммарный момент относительно оси цилиндра равен нулю:  $\mathbf{M} = 0$ .

Динамика цилиндра описывается уравнениями:

$$m\mathbf{a} = m\mathbf{g} + P\mathbf{e}_y + Q\mathbf{e}_x, \quad \frac{d\mathbf{K}_C}{dt} = 0, \quad \mathbf{K}_C = -J\omega\mathbf{e}_\zeta, \quad J = \frac{1}{2}mR^2,$$
 (2.1)

где  ${\bf a}$  — ускорение центра масс,  ${\bf K}_C$  — кинетический момент относительно центра масс, J — момент инерции относительно оси цилиндра,  ${\bf g}$  — ускорение свободного падения. В скалярном виде уравнения (2.1) имеют вид

$$ma_{\eta} = P - mg, \quad m\dot{V} = Q, \quad J\dot{\omega} = 0$$
 (2.2)

Предполагается, что  $a_{\eta}=0$ , и, следовательно, P=mg. Последнее уравнение показывает, что угловая скорость цилиндра остается постоянной  $\omega\equiv\omega(0)$ . Далее это уравнение не рассматривается. Добавим к уравнениям (2.2) кинематическое соотношение

$$\frac{d\xi}{dt} = V, (2.3)$$

задающее зависимость от времени абсолютной координаты оси цилиндра.

Будем изучать процесс торможения, т.е., задаваясь начальной скоростью оси цилиндра V(0) и начальной координатой оси цилиндра  $\xi(0) = 0$ , будем решать задачу Коши для уравнений (2.2) и (2.3). По полученной функции V(t) будут определяться границы участка контактного взаимодействия в разные моменты времени, а также распределение давлений.

**3. Безразмерные переменные, метод решения, качественные результаты.** Перейдем к безрамерным переменным. Решение задачи теории вязкоупругости описывается двумя безразмерными параметрами [2]

$$\alpha = \frac{T_{\varepsilon}}{T_{\sigma}}, \quad \kappa = \frac{R}{l_0} = \sqrt{\frac{ER}{32P}} \quad \left(E = \frac{\pi E}{1 - v^2}\right)$$

Параметр  $\alpha \ge 1$  задает отношение времени последействия к времени релаксации и равен единице для упругих материалов; параметр  $\kappa$  представляет собой отношение ра-

диуса цилиндра к длине участка контактного взаимодействия в покое  $l_0 = \sqrt{32RP/E}$ . Так как в постановке задачи вязкоупругости предполагается малость области контактного взаимодействия по сравнению с радиусом цилиндра [2], то  $\kappa \gg 1$ .

Помимо этого, для решения поставленной задачи о торможении требуется ввести третий безразмерный параметр

$$\gamma = \frac{PT_{\varepsilon}^2}{mR} = \frac{gT_{\varepsilon}^2}{R},$$

задающий соотношение масштаба времени, задаваемого ускорением свободного падения и радиусом цилиндра, и времени последействия  $T_{\epsilon}$ .

Введем безразмерные переменные

$$\tilde{t} = t/T_{\varepsilon}, \quad \tilde{\xi} = \xi/R, \quad \tilde{V} = T_{\varepsilon}V/R, \quad \tilde{Q} = Q/P,$$

представляющие собой безразмерные время, координату оси цилиндра, скорость и силу сопротивления. Тогда уравнения торможения (2.2) и (2.3) принимают вид

$$\frac{d\tilde{\xi}}{d\tilde{t}} = \tilde{V}, \quad \frac{d\tilde{V}}{d\tilde{t}} = \gamma \tilde{Q} \tag{3.1}$$

Здесь  $\tilde{Q} = \tilde{Q}(\tilde{V})$  — сила сопротивления, вычисляемая по квазистатическому решению задачи теории вязкоупругости, постановка которой дана в предыдущем разделе.

Для вычисления силы в зависимости от текущего значения скорости  $\tilde{V}$  требуется выполнить следующие шаги [2].

1. Вычислить безразмерную длину участка контакта

$$\lambda = \frac{a+b}{l_0} = \kappa \frac{l}{R}$$

как решение уравнения

$$[1 - \lambda^{2}][I_{0}(\alpha\zeta)K_{1}(\zeta) + K_{0}(\zeta)I_{1}(\alpha\zeta)] + \frac{2}{\zeta}\left(\frac{1}{\alpha} - 1\right)\lambda^{2}I_{1}(\alpha\zeta)K_{1}(\zeta) = 0$$
(3.2)

Здесь переменная

$$\zeta = \frac{a+b}{2T_c V} = \frac{\lambda}{2\kappa \tilde{V}} \tag{3.3}$$

является отношением времени, за которое каждый элемент проходит расстояние, равное полуширине области контакта, ко времени последействия  $T_{\epsilon}$ ,  $I_0(x)$  и  $I_1(x)$  — бесселевы функции мнимого аргумента,  $K_0(x)$  и  $K_1(x)$  — цилиндрические функции мнимого аргумента.

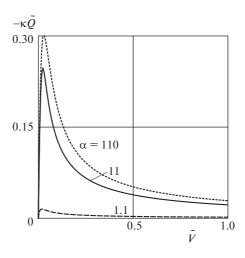
2. Вычислить относительное смещение участка контакта относительно оси C'y

$$\varepsilon = \frac{b-a}{b+a} = \frac{1}{2}(\lambda^{-2} - 1)\frac{K_0(\zeta)}{K_1(\zeta)}$$

3. Вычислить силу сопротивления

$$\tilde{Q} = -\kappa^{-1}\lambda \left[ \frac{\varepsilon}{2} (1 - \lambda^2) + \frac{1}{2\zeta} \left( \lambda^2 - \frac{1}{\alpha} \right) \right]$$
 (3.4)

На фиг. 2 приведен график зависимости силы сопротивления от скорости при  $\kappa = 29.1$  и  $\alpha = 1.1, 11, 110.$ 



Фиг. 2

Выражение для распределения давления  $p(\tilde{x})$  по безразмерной координате  $\tilde{x}$  в области контактного взаимодействия имеет вид [1, 2]

$$\frac{p(\tilde{x})}{E'} = -\frac{\alpha}{2\pi\kappa^2} \frac{1}{\tilde{V}} \int_{-\tilde{a}}^{\tilde{x}} \frac{\lambda^2 + 4(x' - \kappa\tilde{V})(\lambda\varepsilon - 2x') + 1}{16\sqrt{(x' + \tilde{a})(\tilde{b} - x')}} \exp\left(\frac{\alpha}{\kappa\tilde{V}}(\tilde{x} - x')\right) dx'$$

$$\tilde{x} = \frac{x}{l_0} \in [-\tilde{a}, \tilde{b}], \quad \tilde{a} = \frac{\lambda(1 - \varepsilon)}{2}, \quad \tilde{b} = \frac{\lambda(1 + \varepsilon)}{2}$$
(3.5)

В заключение приведем здесь важные качественные свойства силы  $\tilde{Q}(\tilde{V})$  и решений уравнений (3.1). Доказательства представлены в Приложении.

- 1. Сила сопротивления непрерывно дифференцируемая функция, обращающаяся в нуль при нулевой и бесконечной скорости оси цилиндра (утверждения 1, 2, 4).
- 2. Задание меньшего значения  $\tilde{V_0}$  начальной скорости эквивалентно некоторому конечному сдвигу по времени исходного решения уравнения (утверждение 5).
  - 3. Справедливо

Следствие 1. Если в начальный момент  $\tilde{V}(0) \neq 0$ , то функция  $\tilde{V}(\tilde{t})$  строго монотонна (убывает при  $\tilde{V}(0) > 0$  и возрастает при  $\tilde{V}(0) < 0$ ) и не меняет знака,  $\tilde{V}(\tilde{t}) \to 0$  при  $\tilde{t} \to \infty$ ,  $\tilde{V}(\tilde{t}) \neq 0 \ \forall \tilde{t} \in R$ . Время до остановки бесконечно.

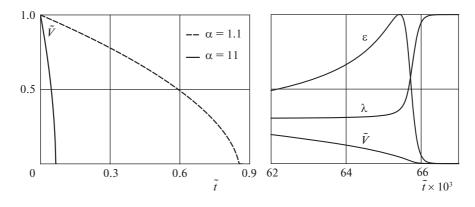
4. Путь торможения цилиндра конечен:  $\tilde{\xi}(\infty) < \infty$  (теорема 2).

Таким образом, ось цилиндра, начав движение с ненулевой скоростью, будет двигаться бесконечно долго, проходя при этом конечный путь торможения. Однако, с практической точки зрения, а также для анализа численных расчетов полезно ввести следующее определение.

Определение. Будем называть временем до остановки цилиндра время  $\tilde{T}^*$ , за которое безразмерная скорость убывает от начального значения до некоторой заранее заданной малой величины  $\epsilon$ .

Для достаточно малых є выполнено условие

$$ilde{Q}( ilde{V}) \leq -rac{lpha-1}{2lpha} ilde{V}$$
 при  $ilde{V} \in [0,\epsilon]$ 



Фиг. 3

Тогда справедливо

*Следствие* 2. Путь торможения  $\tilde{\xi}(\infty)$  превышает путь  $\xi^*$ , пройденный за время  $\tilde{T}^*$ , не более чем на величину  $\frac{2\gamma\alpha}{\alpha-1}\epsilon$ .

**4.** Пример расчета изменения контактных характеристик и скорости цилиндра при торможении. Приведем пример расчета торможения жесткого цилиндра на вязкоупругом полупространстве с параметрами материала, соответствующими некоторому образцу резины. Возьмем следующие значения размерных параметров цилиндра:

 $\rho = 1131 \text{ кг/м}^3$ , R = 10 см,  $m = \pi R^2 \rho = 35.5 \text{ кг/м}$ , P = mg = 348.2 H/м и материала вязкоупругой полуплоскости:

$$E = 22.8 \text{ M}\Pi \text{a}, \quad v = 0.49, \quad T_{\sigma} = 0.971 \text{ c}^{-1}, \quad T_{\varepsilon} = 10.684 \text{ c}^{-1}$$

Отметим, что при этих значениях параметров длина участка контактного взаимодействия в покое  $l_0 = 3.4$  мм. Безразмерные параметры задачи принимают значения

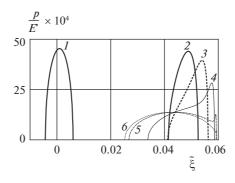
$$v = 0.49$$
,  $\kappa = 29.1$ ,  $\alpha = 11$ ,  $\gamma = 1.1 \times 10^4$ 

Пусть в начальный момент  $\tilde{V_0}=1$ . Это значение соответствует размерному значению скорости V=0.54 м/мин и выбрано так, чтобы при численном интегрировании учесть характерные участки возрастания и убывания силы сопротивления, т.е. значение  $V_0$  больше значения скорости, при котором сила сопротивления максимальна (см. фиг. 2). Положим начальную координату оси цилиндра равной нулю:  $\tilde{\xi}(0)=0$ .

При численном решении задачи использовался алгоритм Брента—Деккера решения алгебраического уравнения (3.2); алгоритм Адамса в форме Нордсика для решения задачи Коши уравнений (2.2), (2.3). Оба алгоритма реализованы в открытой библиотеке GNU Scientific Library<sup>1</sup>.

График функции  $\tilde{V}(\tilde{t})$ , являющейся решением уравнения (3.1), приведен в левой части фиг. 3 сплошной линией. Обратим внимание, что при малых скоростях функция  $\tilde{V}(\tilde{t})$  довольно быстро убывает: этот участок соответствует максимуму функции  $\tilde{Q}(\tilde{V})$ . При увеличении масштаба (см. правую часть фигуры) видно, что график функции  $\tilde{V}(\tilde{t})$  при  $\tilde{t} \to \infty$  касается горизонтальной прямой  $\tilde{V} = 0$  (решение  $\tilde{V}(\tilde{t})$ ) не обраща-

<sup>1</sup> https://www.gnu.org/software/gsl/doc/html

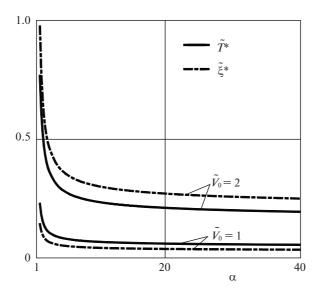


Фиг. 4

ется в нуль, однако график практически сливается с горизонтальной осью). Там же приведены соответствующие этому решению графики зависимости смещения  $\epsilon(\tilde{t})$  и безразмерной длины  $\lambda(\tilde{t})$  участка контактного взаимодействия. Отметим, что при  $\tilde{t} < 0.062$  обе функции  $\epsilon(\tilde{t})$  и  $\lambda(\tilde{t})$  медленно монотонно возрастают.

На фиг. 4 приведены графики распределения контактных давлений (3.5), ось абсцисс соответствует безразмерной абсолютной координате  $\tilde{\xi}$  оси цилиндра. Распределение I соответствует начальному моменту времени, когда координата оси цилиндра  $\tilde{\xi}=0$ ; распределения (2–6) — финальному интервалу  $\tilde{t}\in[0.065,\,0.0672]$ , путь торможения  $\tilde{\xi}^*=0.042$ . Таким образом, на финальном участке движения эпюра контактного давления "расплывается" и становится симметричной.

- 5. Анализ зависимости времени до остановки и пути торможения от параметра  $\alpha$ . Зафиксируем теперь безразмерные параметры  $\gamma=1.1\times 10^4$ ,  $\kappa=29.1$  и будем варьировать вязкоупругий параметр  $\alpha\in(1.1,40)$ . В левой части фиг. З представлены функции  $\tilde{V}(\tilde{t})$  при  $\alpha=1.1$  (штриховая кривая) и при  $\alpha=11$  (сплошная кривая). Характер убывания скорости одинаков при разных  $\alpha$ , причем чем больше значение параметра  $\alpha$ , тем быстрее происходит остановка цилиндра. На фиг. 5 при разных начальных скоростях  $\tilde{V}_0=1$  и  $\tilde{V}_0=2$  построены графики зависимостей времени до остановки  $\tilde{T}^*$  (сплошные кривые) и пути торможения  $\tilde{\xi}^*$  (штриховые кривые) от параметра  $\alpha$  (выбрано значение  $\epsilon=10^{-7}$ ). Результаты расчетов показывают, что обе функции монотонно убывают с ростом вязкости материала основания. Заметим, что при  $\alpha\to 1+$  (упругий материал) время до остановки и путь торможения стремятся к бесконечности: действительно, при скольжении цилиндра по упругой полуплоскости сила сопротивления равна нулю в силу симметрии распределения контактного давления по области контакта.
- 6. Заключение. Построено решение задачи в плоской постановке о торможении жесткого цилиндра, скользящего по вязкоупругому полупространству, проведен его качественный и численный анализ. Сила сопротивления движению цилиндра получена из решения квазистатической задачи теории вязкоупругости. Аналитически показано, что эта сила равна нулю при нулевой и бесконечной скорости оси цилиндра, а ее производная в нуле функция отношения α времени последействия ко времени релаксации. Установлено, что решение задачи зависит от трех безразмерных параметров, два из которых совпадают с параметрами квазистатической задачи вязкоупругости, а третий параметр задает соотношение двух масштабов времени: динамического,



Фиг. 5

задаваемого ускорением свободного падения и радиусом цилиндра, и времени последействия материала. Аналитически показано, что время до остановки цилиндра бесконечно, а путь торможения конечен. На основании численных расчетов изучены процесс торможения и характер распределения контактных давлений в разные моменты времени, а также влияние релаксационных характеристик основания на путь торможения и время до остановки. Показано, что при увеличении вязкости основания время до остановки и путь торможения монотонно убывают, при этом для упругих материалов эти величины равны бесконечности.

Работа выполнена при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (проект 19-01-00140) и в рамках Госзадания (АААА-А17-117021310379-5).

## А. Приложение

Приведем формулировки и доказательства утверждений, используемых для анализа свойств силы сопротивления и уравнений движения.

Утверждение 1.

$$\epsilon o 0, \quad \lambda o lpha^{-1/2}, \quad ilde{Q} o 0 \quad$$
 при  $ilde{V} o \infty$ 

Доказательство. Воспользуемся асимптотическими разложениями функций Бесселя [15]

$$K_0(z) = -\ln z(1 + o(1)), \quad K_1(z) = \frac{1}{z}(1 + o(1))$$
  
$$I_0(z) = 1 + o(1), \quad I_1(z) = \frac{z}{2}(1 + o(1)), \quad z \to 0$$

При  $V \to \infty$  переменная  $\lambda$  ограничена, следовательно,  $\zeta \to 0$ . Тогда

$$\varepsilon = \frac{1}{2}(\lambda^{-2} - 1)(-\zeta \ln \zeta)(1 + o(1)) \to 0,$$

т.е. справедлива первая часть утверждения. Для доказательства второй части разложим функции, входящие в уравнение (3.2), в окрестности  $\zeta = 0$ . Получим равенство

$$(1 - \lambda^2) \left( \frac{1}{\zeta} - \frac{\zeta}{2} \ln \zeta \right) (1 + o(1)) + \frac{\alpha}{\zeta} \left( \frac{1 - \alpha}{\alpha} \right) \lambda^2 (1 + o(1)) = 0$$

Воспользовавшись предельным соотношением  $\lim_{\zeta \to 0} \zeta \ln \zeta = 0$  и преобразовав выражения, получим

$$\lambda^2 = \alpha^{-1}(1 + o(1))$$

Непосредственной подстановкой полученных асимптотик в выражение для функции сопротивления (3.4) получим третью часть утверждения.

Утверждение 2.

$$\varepsilon = 0, \quad \lambda = 1, \quad \tilde{Q} = 0 \quad \text{при} \quad \tilde{V} = 0,$$
 (A.1)

причем функция  $\lambda(\tilde{V})$  дифференцируема при  $\tilde{V}=0$  и

$$\frac{d\lambda}{d\tilde{V}} = \kappa \frac{1 - \alpha}{\alpha} \tag{A.2}$$

Доказательство. Вторая часть утверждения следует из определения переменной  $\lambda$  как отношение длины участка контактного взаимодействия к той же длине в покое. Докажем непрерывность функции  $\lambda$ , пользуясь асимптотиками функций Бесселя при большом значении аргумента [15]

$$I_{i}(\zeta) = \frac{e^{\zeta}}{\sqrt{2\pi\zeta}} (1 + O(\zeta^{-1})), \quad K_{i} = \frac{\sqrt{\pi}e^{-\zeta}}{\sqrt{2\zeta}} (1 + O(\zeta^{-1})), \quad \zeta \to \infty, \quad i = 1, 2$$

Тогда из уравнения (3.2) получаем

$$\frac{1}{\zeta} \left( 1 - \lambda^2 + \frac{(1 - \alpha)\lambda^2}{\alpha \zeta} \right) = 0 \Rightarrow \lambda = \left( 1 - \frac{1 - \alpha}{\alpha \zeta} \right)^{-1/2}, \quad \zeta \to \infty$$

Отсюда следует, что  $\lambda \to 1$  при  $\zeta \to \infty$  и следовательно, стремление  $\tilde{V} \to 0$  соответствует стремлению  $\zeta \to \infty$ . Подставляя выражение (3.3) для  $\zeta$ , получим

$$\lambda = \left(1 - \frac{1 - \alpha}{\alpha} \frac{2\kappa \tilde{V}}{\lambda}\right)^{-1/2} = 1 + \kappa \frac{1 - \alpha}{\alpha} V + o(V), \quad V \to 0$$

откуда сразу следует равенство (А.2). Пользуясь указанными асимптотиками, получим

$$\varepsilon = \frac{1}{2}(\lambda^{-2} - 1)(1 + O(\zeta^{-1})) = 0 \Rightarrow \tilde{Q}(0) = 0$$

Утверждение 3.

$$\frac{d\tilde{Q}}{d\tilde{V}}(0) = \frac{1-\alpha}{\alpha}$$

Доказательство. Непосредственным дифференцированием выражения (3.4) получаем

$$\frac{d\tilde{Q}}{d\tilde{V}} = \kappa^{-1} \frac{d\lambda}{d\tilde{V}} \frac{1 - \alpha}{2\zeta\alpha} - \kappa^{-1} \frac{1 - \alpha}{2\zeta^2\alpha} \frac{d\zeta}{d\tilde{V}} - \kappa^{-1} \frac{1}{\zeta} \frac{d\lambda}{dV}$$
(A.3)

Заметим, что так как  $\frac{d\lambda}{d\tilde{V}}<\infty$  , то  $\frac{1}{\zeta}\frac{d\lambda}{d\tilde{V}}=0$  при  $\tilde{V}=0$ . Далее вычислим

$$\frac{1}{\zeta^2} \frac{d\zeta}{d\tilde{V}} = \frac{4\kappa^2 \tilde{V}^2}{\lambda^2} \left( \frac{1}{2\kappa \tilde{V}} \frac{d\lambda}{d\tilde{V}} - \frac{1}{2\kappa \tilde{V}^2} \right) \Rightarrow \lim_{V \to 0} \frac{1}{\zeta^2} \frac{d\zeta}{d\tilde{V}} = -2\kappa$$

Подстановка полученного выражения в (А.3) завершает доказательство.

Заметим, что в постановке задачи вязкоупругости направление оси  $O\xi$  выбирается так, что  $\tilde{V}>0$ , и формула (3.4) задает выражение силы сопротивления для неотрицательной скорости  $\tilde{V}$ .

*Утверждение* 4. Сила сопротивления строго диссипативна:  $\tilde{Q} < 0$  при  $\tilde{V} > 0$ .

Численно установлено, что уравнение (3.2) имеет единственное решение, причем  $\frac{1}{\alpha} \le \lambda^2 \le 1$ . Тогда из равенства (3.4) следует, что  $\tilde{Q} < 0$ .

Доопределим силу сопротивления естественным образом:  $\tilde{Q}(-\tilde{V}) = -Q(\tilde{V})$ . Функция  $Q(\tilde{V})$  принадлежит классу  $C^1(\mathbb{R})$ : существование производной в нуле показано выше, при остальных значениях  $\tilde{V}$  существование и гладкость производных следует из гладкости алгебраических функций и функций Бесселя, входящих в уравнение (3.2).

Рассмотрим теперь второе уравнение системы (3.1)

$$\frac{d\tilde{V}}{d\tilde{t}} = \gamma \tilde{Q} \tag{A.4}$$

Сформулированные далее свойства этого уравнения имеют место при выполнении естественных условий

$$\tilde{Q}(\tilde{V}) \in C^1(R), \quad Q(\tilde{V}) = -\tilde{Q}(-\tilde{V}), \quad \tilde{Q}(\tilde{V}) < 0 \quad \text{при} \quad \tilde{V} > 0$$
 (A.5)

*Теорема* 1. Уравнение (A.4) имеет единственную глобально асимптотически устойчивую особую точку  $\tilde{V}=0$ .

*Доказательство* проводится применением теоремы Барбашина—Красовского с использованием функции  $\tilde{V}^2/2$  в качестве функции Ляпунова.

Из этой теоремы вытекает следствие 1.

Не ограничивая общности, далее рассматриваем случай  $\tilde{V}(0) = V_0 > 0$ , так как из нечетности функции  $\tilde{Q}(\tilde{V})$  следует, что если  $\tilde{V}(\tilde{t})$  — решение системы, то и  $-\tilde{V}(\tilde{t})$  — решение системы.

Так как уравнение (А.4) автономно и любое его решение строго монотонно убывает к нулю, то верно

*Утверждение* 5. Задание меньшего значения  $\tilde{V_0}$  начальной скорости эквивалентно некоторому конечному сдвигу по времени исходного решения уравнения.

Вернемся к рассмотрению решения задачи Коши для полной системы уравнений торможения (3.1) с начальными условиями

$$\xi(0)=0,\quad \tilde{V}(0)=\tilde{V_0}$$

Теорема 2. Если дополнительно к (А.5) выполнено условие

$$\frac{d\tilde{Q}}{d\tilde{V}}\Big|_{\tilde{V}=0} = -k < 0,$$

то для любой начальной скорости  $\tilde{V}(0) = V_0$  путь торможения конечен:

$$\lim_{\tilde{t}\to\infty}\xi(\tilde{t})<\infty$$

Доказательство. Необходимо доказать сходимость интеграла

$$\xi(\infty) = \int_{0}^{\infty} \tilde{V}(\tilde{t}) d\tilde{t}$$

Из разложения функции  $\tilde{Q}(\tilde{V})$  в ряд Тейлора в нуле  $\tilde{Q}(\tilde{V}) = -k\tilde{V} + O(\tilde{V}^2)$  следует, что

$$\exists \epsilon > 0$$
:  $\tilde{Q}(\tilde{V}) \le -\frac{k}{2}\tilde{V}$  при  $\tilde{V} \in [0, \epsilon]$ 

Если  $\tilde{V_0} > \epsilon$ , то так как скорость  $\tilde{V}(\tilde{t})$  строго монотонно убывает к нулю, то существует момент времени  $\tilde{t}^*$ :  $\tilde{V}(\tilde{t}^*) = \epsilon$ . Пройденный за это время путь  $\xi(\tilde{t}^*)$  конечен и оценивается сверху:

$$\xi^* = \xi(\tilde{t}^*) = \int_0^{\tilde{t}^*} \tilde{V}d\tilde{t} \le \tilde{t}^*\tilde{V}_0$$

Если  $\tilde{V_0} < \epsilon$ , то переходим сразу к следующему шагу. Оценим сверху путь торможения при  $\tilde{t} \in [\tilde{t}^*, \infty)$ . На этом интервале имеем дифференциальное неравенство

$$\frac{d}{dt}\frac{V^2}{2} = \gamma Q \tilde{V} \le -\gamma \frac{k}{2} V^2, \quad \tilde{V}^2(\tilde{t}^*) = \epsilon^2$$

Тогда по лемме Гронуолла

$$V^2 \leq \epsilon^2 \exp(-\gamma k(\tilde{t} - \tilde{t}^*)) \Rightarrow V \leq \epsilon \exp\left(-\gamma \frac{k}{2}(\tilde{t} - \tilde{t}^*)\right)$$

получаем оценку

$$\xi(\infty) = \xi^* + \int_{\tilde{t}^*}^{\infty} \tilde{V}(\tilde{t}) d\tilde{t} \le \xi^* + \int_{\tilde{t}^*}^{\infty} \epsilon \exp\left(-\gamma \frac{k}{2} (\tilde{t} - \tilde{t}^*)\right) d\tilde{t} =$$

$$= \tilde{t}^* V_0 + \frac{2}{k} \gamma \epsilon$$

Теорема доказана.

В определении в разд. 3 временем до остановки назван момент  $\tilde{T}^*$  достижения скорости величины  $\epsilon$ . Тогда, пользуясь утверждением 3, получим следствие 2.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Goryacheva I.G. Contact Mechanics in Tribology. Dordrecht: Kluwer, 1998. 344 p.
- 2. Горячева И.Г. Механика фрикционного взаимодействия. М.: Наука, 2001. 478 с.
- 3. Carter F.W. On the action of a locomotive driving wheel // Proc. R. Soc. A. 1926. V. 112. P. 151–157.
- 4. *Hunter S.C.* The rolling contact of a rigid cylinder with a viscoelastic half space // J. Appl. Mech. 1961. V. 28. № 4. P. 611–617.
- 5. Golden J.M. The problem of a moving rigid punch on an unlubricated visco elastic half-plane // Quart. J. Mech. Appl. Math. 1979. V. 32. № 1. P. 25–52.
- 6. Golden J.M., Graham G.A.C. The transient quasi-static plane viscoelastic moving load problem // Intern. J. Eng. Sci. 1987. V. 25. № 1. P. 65–84.
- 7. Chertok D.L., Golden J.M., Graham G.A.C. Hysteretic friction for the transient rolling contact problem of linear viscoelasticity // J. Appl. Mech. 2001. V. 68. № 4. P. 589–595.
- 8. *Pöschel T., Schwager T., Brilliantov N.V.* Rolling friction of a hard cylinder on a viscous plane // Eur. Phys. J. B. 1999. V. 10. P. 169–174.
- 9. *Pöchel T., Brilliantov N., Zaikin A.* Bistability and noise-enhanced velocity of rolling motion // Europhys. Letters. 2005. V. 69. № 3. P. 371–377.

- 10. Вильке В.Г., Мигунова Д.С. О движении мяча по травяному газону // ПММ. 2011. Т. 75. Вып. 5. С. 801–812.
- 11. *Кулешов А.С., Трещев Д.В., Иванова Т.Б., Наймушина О.С.* Твердый цилиндр на вязкоупругой плоскости // Нелин. дин. 2011. Т. 7. № 3. С. 601–625.
- 12. Ишлинский А.Ю. Трение качения // ПММ. 1938. Т. 2. Вып. 2. С. 245–260.
- 13. Солдатенков И.А. Задача о неравномерном скольжении штампа по вязкоупругому основанию с приложениями к расчету динамики подвижного контакта // ПММ. 2017. Т. 81. Вып. 3. С. 257–277.
- 14. *Горячева И.Г.* Об одном предельном случае качения цилиндра по вязкоупругому основанию // Научные труды аспирантов отд. мех. мех.-мат. фак. МГУ. М.: Изд-во МГУ, 1973. С. 96—105.
- 15. Abramowitz M., Stegun I.A. (Eds). Handbook of Mathematical Functions with Formulas, Graphs, and Mathematical Tables. New York: Dover, 1972. = Абрамовиц М., Стиган И. Справочник по специальным функциям. М.: Наука, 1979. 832 с.
- 16. *Горячева И.Г., Зобова А.А.* Динамическая задача о качении с проскальзыванием упругого цилиндра по упругому основанию // ДАН. 2018. Т. 481. № 1. С. 24—26.
- 17. *Горячева И.Г.*, *Зобова А.А*. Динамика движения упругого цилиндра по упругому основанию // ПММ. 2019. Т. 83. Вып. 1. С. 39–46.