УДК 533.6.011.8

АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЛОКАЛЬНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО НАГРЕВА В МОЩНОМ ВЧ-ПЛАЗМОТРОНЕ ВГУ-3

© 2022 г. А. Ф. Колесников^{а,*}, С. А. Васильевский^а, С. Л. Щелоков^а, А. В. Чаплыгин^а, С. С. Галкин^а

^а Институт проблем механики им. А.Ю. Ишлинского РАН, Москва, Россия *E-mail: koles@ipmnet.ru Поступила в редакцию 06.07.2022 г. После доработки 25.07.2022 г. Принята к публикации 25.07.2022 г.

Определены необходимые условия локального моделирования аэродинамического нагрева на мегаваттном ВЧ-плазмотроне ВГУ-3 в дозвуковых струях высокоэнтальпийного воздуха. Установлены область в координатах "энтальпия—давление торможения" и соответственно границы скорости и высоты входа в атмосферу тела с радиусом затупления носка 1 м, для которых возможна реализация этих условий при применении моделей с эффективным радиусом 10—45 мм. Приведены экспериментальные данные, подтверждающие выводы теории о том, что на установке ВГУ-3, по сравнению со 100-киловаттным ВЧ-плазмотроном ВГУ-4, существенно расширяется диапазон тепловых потоков к каталитической поверхности стандартной водоохлаждаемой модели.

Ключевые слова: ВЧ-плазмотрон, аэродинамический нагрев, дозвуковые высокоэнтальпийные потоки воздуха, моделирование теплообмена **DOI:** 10.31857/S0568528122600503

В настоящее время существуют мощные индукционные ВЧ-плазмотроны в России – в ЦНИИМаш [1, 2] (установка У-13); в ЦАГИ [3, 4] (установка ВАТ-104); в ИПМех РАН [5–7] (ВЧ-плазмотроны ВГУ-3 и ВГУ-4), а также в западной Европе в Институте гидродинамики им. фон Кармана VKI [8, 9] (Бельгия, Plasmatron); в Институте космических систем IRS [10, 11] (университет Штутгарта, Германия, установка РWK3). Они характеризуются следующими основными конструктивными и рабочими параметрами: мощность – до 1.2 МВт, диаметр разрядного канала – до 200 мм, частота генератора 400–2000 кГц, энтальпия потока воздуха – до 60 МДж/кг, давление торможения 0.01–1 атм.

Высокочастотные индукционные плазмотроны ВГУ-3 и ВГУ-4 (ИПМех РАН) включены в каталог "Уникальные научные установки РФ" Минобрнауки России: http://www.ckp-rf.ru//usu/441568. Эти установки применяются для широкого спектра аэрофизических исследований фундаментального и прикладного характера, включая аэрофизику плазмы и аэротермодинамику высокоэнтальпийных течений молекулярных газов, теплообмен в потоках химически реагирующих газов, испытания высокотемпературных материалов на термохимическую стойкость и ресурс.

Всегда остается актуальным вопрос о прямом наземном моделировании аэродинамического нагрева поверхности тел при входе в атмосферу с использованием лабораторных высокоэнтальпийных установок. В этой связи принципиально важно, что на мощных ВЧ-плазмотронах возможно локальное моделирование аэродинамического нагрева в точке торможения на поверхности затупленного тела [7, 12] при выполнении трех условий [13–15]: 1) энтальпия на внешней границе пограничного слоя перед моделью равна полной энтальпии в натурном потоке; 2) давления торможения в струе плазмотрона и в критической точке на поверхности тела равны; 3) в эксперименте и натуре равны градиенты скорости на внешних границах пограничных слоев.

В ВЧ-плазмотронах ВГУ-3 и ВГУ-4 энтальпию и давление торможения дозвуковых струй воздуха можно плавно регулировать в диапазонах 5—50 МДж/кг и 0.02—1 атм. Градиент скорости на внешней границе пограничного слоя модели можно варьировать, применяя различные насадки на разрядный канал и изменяя геометрию моделей. Для фактической реализации условий локального моделирования необходимо иметь результаты диагностики и численного моделирования полей течения воздушной плазмы в разрядном канале ВЧ-плазмотрона и обтекания высокоэнтальпийными струями газов экспериментальных моделей различной геометрии в широких диапазонах рабочих параметров установки.

В [16] определена область в координатах "энтальпия-давление торможения" и соответственно границы скорости и высоты входа в атмосферу, для которых на 100-киловаттном ВЧ-плазмотроне ВГУ-4 возможно локальное моделирование аэродинамического нагрева в критической точке затупленного тела с радиусом носка 1 м при применении цилиндрических моделей с плоским носком радиуса 10—70 мм. На основе расчетных данных по значениям энтальпии воздуха на оси симметрии дозвуковой струи h_e и характерной скорости в центре выходного сечения разрядного канала V_S в зависимости от мощности ВЧ-генератора по анодному питанию N_{ap} [17] было установлено, что в дозвуковом потоке высокоэнтальпийного воздуха между параметрами h_e , V_S и давлением p_S имеется однозначная функциональная связь, характерная для ВЧ-плазмотрона ВГУ-4 при выбранной геометрии конического сопла и фиксированном расходе воздуха в канале.

В настоящей работе для дозвуковых режимов мегаваттного ВЧ-плазмотрона ВГУ-3 устанавливается функциональная связь между термодинамическими параметрами в центре выходного сечения разрядного канала в виде аналитической зависимости скорости V_S от энтальпии h_S и давления в барокамере p_S . С использованием этой универсальной корреляции и условий локального моделирования теплообмена определяются область в координатах "энтальпия-давление торможения" и соответственно границы скорости и высоты входа, для которых возможно моделирование аэродинамического нагрева в критической точке затупленного тела с радиусом носка 1 м при применении цилиндрических моделей с эффективным радиусом 10–45 мм.

1. УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЗАВИСИМОСТЬ МЕЖДУ СКОРОСТЬЮ И ЭНТАЛЬПИЕЙ В ДОЗВУКОВЫХ СТРУЯХ ВОЗДУХА ВЧ-ПЛАЗМОТРОНА ВГУ-3

Для анализа взяты результаты многопараметрических расчетов дозвуковых течений равновесной плазмы воздуха в разрядном цилиндрическом канале индукционного плазмотрона ВГУ-3 максимальной мощностью 1 МВт в широком диапазоне рабочих параметров на основе решения полных уравнений Навье—Стокса совместно с двумерным уравнением для высокочастотного электрического поля. Постановка задачи и численный метод описаны в [18].

На рис. 1, 2 приведены зависимости энтальпии h_S и скорости V_S в центре среза разрядного канала от мощности ВЧ-генератора N_{ap} и давления p_S . Надо иметь в виду, что параметр N_{ap} не является термодинамическим, а следовательно, эти зависимости специфичны для установки ВГУ-3.

Для обобщения и установления связей между параметрами h_s и V_s полученные данные представлены на рис. 3 в виде функции $V_s(h_s)$ для трех давлений $p_s = 50$, 100 и 200 мбар.

Замечательно, что все данные расчетов в координатах $h_S - V_S$ ложатся близко к прямым линиям, соответствующим трем значениям давления. Эти прямые определяются углами наклона к оси h_S и значениями скорости V_{S0} , полученными линейной экстраполяцией на референсное значение энтальпии $h_{S0} = 35$ МДж/кг. С использованием соответствующих трех референсных значений $V_{S0} = 74.2$, 35.72 и 14.95 м/с (зависимости 1-3) весь массив данных на рис. 3 в диапазоне энтальпии $h_S = 35-60$ МДж/кг со средней ошибкой аппроксимации менее 6.5% описывается единой линейной зависимостью (рис. 4) в виде

$$V_S / V_{S0} = 1 + \alpha (p_S) (h_S - h_{S0})$$
(1.1)

где коэффициент $\alpha(p_{\rm S})$ в диапазоне 0.083–0.247 (кг/МДж) можно описать полиномом второй степени

$$\alpha(p_S) = 2.611 \times 10^{-6} p_S^2 + 4.427 \times 10^{-4} p_S + 5.409 \times 10^{-2}$$
(1.2)

Линейные зависимости (1.1) и график $\alpha(p_s)$ приведены на рис. 4, 5.

ИЗВЕСТИЯ РАН. МЕХАНИКА ЖИДКОСТИ И ГАЗА № 6 2022



Рис. 1. Энтальпия *h*_S воздушной плазмы на срезе разрядного канала на оси симметрии в зависимости от мощности *N*_{ар} плазмотрона по анодному питанию при различных давлениях *p*_S: *1*−*3* − 50, 100, 200 мбар.



Рис. 2. Продольная компонента скорости воздушной плазмы на срезе разрядного канала на оси симметрии V_{S0} в зависимости от мощности плазмотрона по анодному питанию N_{ар} при различных давлениях *p_S*: *1−3*−50, 100, 200 мбар.

На основании данных на рис. 2 можно заметить, что в ВЧ-плазмотроне ВГУ-3 для референсных значений скорости потока имеет место корреляция

$$V_{S0}/V_{S^*} = (p_{S^*}/p_S)^{\gamma(p_S)}$$
(1.3)

где $V_{S^*} = 74.2$ м/с, $p_{S^*} = 50$ мбар. Коэффициент γ изменяется в небольшом диапазоне 1.0–1.15 и аппроксимируется полиномом второй степени в зависимости от p_S

$$\gamma(p_S) = -5.801 \times 10^{-7} p_S^2 + 1.182 \times 10^{-3} p_S + 9.424 \times 10^{-1}$$
(1.4)

График $\gamma(p_{\rm S})$ приведен на рис. 6.



Рис. 3. Зависимости между скоростью и энтальпией воздушной плазмы на срезе разрядного канала при различных давлениях *p_S*: *1*−*3* − 50, 100, 200 мбар.



Рис. 4. Зависимости между нормированной скоростью и энтальпией воздушной плазмы на срезе разрядного канала при различных давлениях $p_S: 1-3 - 50, 100, 200$ мбар.

С учетом функциональных зависимостей (1.1) и (1.3) для ВЧ-плазмотрона ВГУ-3 получается функциональная взаимосвязь скорости V_s , энтальпии h_s и давления p_s :

$$V_{S}/V_{S^{*}} = (p_{S^{*}}/p_{S})^{\gamma(p_{S})} (1 + \alpha(p_{S})(h_{S} - h_{S0}))$$
(1.5)

Соотношение (1.5) устанавливает связь между термодинамическими параметрами дозвуковых струй высокоэнтальпийного воздуха на выходе из разрядного канала ВЧ-плазмотрона ВГУ-3. Характерная скорость V_{S^*} , коэффициенты α , γ и референсное значение энтальпии h_{S0} , вообще говоря, зависят от расхода воздуха в разрядном канале. Отметим важное обстоятельство: для 100-киловаттного ВЧ-плазмотрона ВГУ-4 (ИПМех РАН) имеет место корреляция вида (1.5) при $p_{S^*} = 100 \text{ мбар}, h_{S0} = 10 \text{ МДж/кг}, и постоянных значениях коэффициентов <math>\alpha = 0.05 \text{ кг/МДж}, \gamma = 1$ [16]. Есть основания полагать, что соотношение типа (1.5) имеет довольно общий характер и оно справедливо для разрядных каналов других ВЧ-плазмотронов, при том что зависимости коэффициентов α и γ от давления могут отличаться от (1.2) и (1.4).

ИЗВЕСТИЯ РАН. МЕХАНИКА ЖИДКОСТИ И ГАЗА № 6 2022



Рис. 5. Зависимость аппроксимирующего коэффициента α от давления *p*_S.



Рис. 6. Зависимость аппроксимирующего коэффициента у от давления *p*_S.

2. ОБЛАСТЬ ЛОКАЛЬНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ АЭРОДИНАМИЧЕСКОГО НАГРЕВА В ДОЗВУКОВЫХ ВЫСОКОЭНТАЛЬПИЙНЫХ СТРУЯХ ВОЗДУХА ВЧ-ПЛАЗМОТРОНА ВГУ-3

Оценим возможность локального моделирования на ВЧ-плазмотроне ВГУ-3 теплового потока в критической точке затупленного тела, входящего в атмосферу. Необходимые условия такого моделирования в дозвуковом высокоэнтальпийном потоке имеют вид [13–15]

$$h_e = V_\infty^2 / 2 \tag{2.1}$$

$$p_{0S} = \rho_{\infty} V_{\infty}^2 \tag{2.2}$$

$$V_S / R_m^* = (8/3k)^{1/2} V_{\infty} / R_w$$
(2.3)

Здесь V_{∞} и ρ_{∞} – скорость и плотность набегающего на тело высокоскоростного потока, R_w – радиус затупления носка тела, безразмерный коэффициент *k* есть отношение плотностей воздуха до и за ударной волной перед затупленным телом. К условиям эксперимента относятся: h_e – энтальпия на внешней границе пограничного слоя около поверхности модели, p_{0S} – давление



Рис. 7. Область моделирования на ВГУ-3 теплового потока в точке торможения для затупления радиуса 1 м: $1-4-R_{eff} = 10, 15, 25$ и 45 мм (эффективный радиус модели).

торможения в критической точке на модели, V_s – скорость дозвукового потока, R_m^* – эффективный радиус модели. Соотношения (2.1)–(2.3) представляют собой равенства энтальпий, давлений торможения и градиентов скорости на внешних границах пограничных слоев в двух потоках,

обтекающих модель и затупленное тело. Если известны параметры V_{∞} , ρ_{∞} , R_w и R_m^* , по формулам (2.1)–(2.3) однозначно определяются параметры дозвукового потока h_e , p_{0S} и V_S , при которых в эксперименте возможно моделирование теплового потока в критической точке затупленного тела.

В установке ВГУ-3 можно независимо регулировать параметры потока плазмы h_s и p_s , при этом скорость V_s будет изменяться в соответствии с формулой (1.5). Удовлетворить условию (2.3) можно за счет подбора эффективного радиуса модели R_m^* .

Исходя из того, что точка траектории входа однозначно определяется полной энтальпией H_{∞} и давлением торможения p_0 , в (2.3) исключаются скорости V_S и V_{∞} с учетом (1.5) и (2.1). Полагая для оценки, что $h_e = h_S$, в результате получаем искомое универсальное соотношение между давлением в барокамере p_S и энтальпией h_S (МДж/кг)

$$p_{S}/p_{S^{*}} = \left[\left(\frac{8}{3k} \right)^{-1/2} \left(\frac{R_{w}}{R_{m}^{*}} \right) \left(0.001 V_{S^{*}} / \left(\frac{2h_{S}}{L_{S}} \right)^{1/2} \right) \left(1 + \alpha \left(p_{S} \right) \left(h_{S} - h_{S0} \right) \right) \right]^{1/\gamma(p_{S})}$$
(2.4)

Соотношение (2.4) представляет собой неявную зависимость p_S от h_S . В координатах $p_S(=p_0) - h_S(=H_\infty)$ уравнение (2.4) описывает монотонную кривую, зависящую от геометрических параметров R_w , R_m^* , характерных значений энтальпии h_{S0} , давления p_{S^*} и скорости V_{S^*} .

Далее определяется область параметров $p_{\rm S}$ и $h_{\rm S}$, при которых могут быть смоделированы теп-

ловые потоки в критической точке носового затупления радиуса $R_w = 1$ м. На рис. 7 приведены зависимости p_S от h_S , полученные путем решения алгебраического уравнения (2.4) относительно p_S . Отрезки кривых 1-4, соответствующие значениям эффективного радиуса $R_m^* = 10$, 15, 25 и 45 мм, ограничены рассмотренным интервалом давления $p_S = 50-200$ мбар.

Если на поле рис. 7 нанести траекторию входа затупленного тела в атмосферу в переменных $H_{\infty}-p_0$, то точка пересечения этой траектории с какой-либо кривой 1-4 (если пересечение имеет место), определит значения скорости и высоты, для которых возможно локальное моделирование теплового потока в точке торможения на поверхности затупленного тела в дозвуковом потоке высокоэнтальпийного воздуха на ВЧ-плазмотроне ВГУ-3 с использованием соответствующей модели. С использованием набора моделей, имеющих различные эффективные радиусы, вообще говоря, возможно локальное моделирование аэродинамического нагрева для разных точек



Рис. 8. Тепловые потоки в лобовой точке холодной медной стандартной модели диаметром 50 мм при давлении в барокамере установки 100 гПа. *1* – ВГУ-4 (D80z60), *2* – ВГУ-3 (D80z60).

траектории. Если же стоит задача моделирования теплового потока в заданной точке траектории, то необходимо использовать модель с определенным эффективным радиусом, который вычисляется по формуле, следующей из (2.4)

$$R_m^*/R_w = (8/3k)^{-1/2} (p_{S^*}/p_S)^{\gamma(p_S)} V_{S^*}/(2h_S)^{1/2} (1 + \alpha(p_S)(h_S - h_{S0}))$$
(2.5)

Согласно изложенному подходу к локальному тепловому моделированию, каждой точке траектории входа в атмосферу затупленного тела с носовым затуплением известного радиуса будут соответствовать свое значение R_m^* и цилиндрическая модель с плоским носком строго определенного радиуса.

В проведенном анализе в качестве определяющих параметров дозвуковых потоков высокоэнтальпийного воздуха использованы значения энтальпии и скорости в центре выходного сечения разрядного канала мегаваттного ВЧ-плазмотрона ВГУ-3. Относительно дозвуковой струи, вытекающей в барокамеру установки, эти параметры имеют максимальные значения. Поэтому полученные результаты являются оценкой сверху для параметров, определяющих условия локального моделирования аэродинамического нагрева в установке ВГУ-3. Следует также иметь в виду, что при энтальпиях выше 50 МДЖ/кг, помимо конвективного теплообмена, определенную роль играет радиационный нагрев лобовой поверхности спускаемых космических аппаратов [19, 20].

Проведенный выше анализ показывает, что в ВЧ-плазмотроне ВГУ-3 возможно локальное моделирование аэродинамического нагрева в дозвуковых потоках воздуха при энтальпиях, больших чем в установке ВГУ-4. Это означает, что использование двух упомянутых установок позволяет существенно расширить диапазон реализуемых тепловых потоков. Для фактического подтверждения этого заключения в дозвуковых струях воздушной плазмы ВЧ-плазмотронов ВГУ-4 и ВГУ-3 при давлении 100 гПа проведены сравнительные эксперименты по определению тепловых потоков в области лобовой точки водоохлаждаемой медной поверхности стандартной модели диаметром 50 мм с плоским носком и скругленной боковой кромкой. Измерения в установке ВГУ-4 проведены в струях, истекающих из разрядного канала диаметром 80 мм, при расходе воздуха 2.4 г/с в диапазоне мощности ВЧ-генератора плазмотрона по анодному питанию 30-70 кВт. Измерения в установке ВГУ-3 проведены в струях, истекающих из конического сопла диаметром 80 мм, при расходе воздуха 11.0 г/с в диапазоне мощности ВЧ-генератора плазмотрона по анодному питанию 100-300 кВт. В обоих случаях модель находилась на расстоянии 60 мм от выходных сечений разрядных каналов. Результаты измерений, представленные на рис. 8, показывают, что использование в экспериментах двух установок ВГУ-3 и ВГУ-4 существенно расширяет диапазон тепловых потоков от 85 до 400 Вт/см², реализуемых на модели одной геометрии.

В эксперименте на установке ВГУ-4 максимальный тепловой поток 240 Вт/см² получен при мощности ВЧ-генератора 70 кВт, это значение сращивается с тепловым потоком, полученным на установке ВГУ-3 при мощности ВЧ-генератора 110 кВт.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основе результатов численного моделирования дозвуковых течений равновесной плазмы воздуха в мегаваттном ВЧ-плазмотроне ВГУ-3 (ИПМех РАН) в широком диапазоне рабочих параметров установлена универсальная аналитическая зависимость между характерными значениями скорости потока, энтальпии и давления в выходном сечении разрядного канала.

С помощью полученной зависимости для установки ВГУ-3 построена область в координатах "полная энтальпия—давление торможения", где возможна реализация необходимых условий локального моделирования теплопередачи к точке торможения на поверхности тела с радиусом затупления носка 1 м в дозвуковых струях высокоэнтальпийного воздуха при применении моделей с эффективным радиусом 10–45 мм.

Сделанные оценки соответствуют максимальным режимам теплообмена в дозвуковых потоках высокоэнтальпийного воздуха установки ВГУ-3. В дальнейшем необходимо уточнение границ области моделирования с учетом факторов, обусловленных падением энтальпии за срезом разрядного канала вниз по дозвуковому потоку воздуха.

Теоретический анализ подтвержден прямыми измерениями тепловых потоков в лобовой точке холодной стандартной медной модели диаметром 50 мм при одинаковых значениях диаметров выходных сечений разрядных каналов 80 мм и давлениях в барокамерах установок 100 гПа.

Продемонстрировано, что использование двух установок ВГУ-3 и ВГУ-4 существенно расширяет диапазон тепловых потоков, реализуемых на модели одной геометрии.

Работа выполнена в рамках Госзадания № АААА-А20-120011690135-5.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. Залогин Г.Н., Землянский Б.А., Кнотько В.Б., Мурзинов И.Н., Румынский А.Н., Кузьмин Л.А. Высокочастотный плазмотрон – установка для исследований аэрофизических проблем с использованием высокоэнтальпийных газовых потоков // Космонавтика и ракетостроение. 1994. № 2. С. 22–32.
- 2. Власов В.И., Залогин Г.Н., Землянский Б.А., Кнотько В.Б. Методика и результаты экспериментального определения каталитической активности материалов при высоких температурах // Изв. РАН. МЖГ. 2003. № 5. С. 178–189.
- 3. Жестков Б.Е. Исследование термохимической устойчивости теплозащитных материалов // Ученые записки ЦАГИ. 2014. Т. XLV. № 5. С. 62–77.
- 4. Егоров И.В., Жестков Б.Е., Шведченко В.В. Определение каталитической активности материалов при высоких температурах в гиперзвуковой трубе ВАТ-104 // Ученые записки ЦАГИ. 2014. Т. 45. № 1. С. 3–13.
- Gordeev A.N., Kolesnikov A.F., Yakushin M.I. An Induction Plasma Application to "Buran's" Heat Protection Tiles Ground Tests // SAMPE Journal. May/June 1992. 28(3). p. 29–33.
- 6. *Гордеев А.Н., Колесников А.Ф.* Актуальные проблемы механики. Физико-химическая механика жидкостей и газов. 2010. М.: Наука. С. 151–177.
- 7. Васильевский С.А., Гордеев А.Н., Колесников А.Ф. Локальное моделирование аэродинамического нагрева поверхности затупленного тела в дозвуковых высокоэнтальпийных потоках воздуха: теория и эксперимент на ВЧ-плазмотроне // Изв. РАН. МЖГ. 2017. № 1. С. 160–167.
- Bottin B., Carbonaro M., Van Der Haegen V., Paris S. Predicted and Measured Capability of the 1.2 MW Plasmatron Regarding Re-entry Simulation. Proc. of the Third European Symposium on Aerothermodynamics for Space Vehicles. ESTEC, Noordwijk, The Netherlands, 24–26 November 1998, ESA SP–426, P. 553–560, Jan. 1999.
- Cipullo A., Helber B., Panerai F., Zeni L., Chazot O. Investigation of freestream plasma flow produced by inductively coupled plasma wind tunnel // JTHT. 2014. V. 28. Iss 3. P. 381–393. https://doi.org/10.2514/1.T4199
- 10. Auweter-Kurtz M., Kurtz H.L., Laure S. Plasma Generators for Re-Entry Simulation // JPP. 1996. V. 12. № 6. P. 1053–1061.
- 11. *Herdrich G., Auweter-Kurtz M., Kurtz H.L., Laux T., Winter M.* Operational behavior of the inductively heated plasma source IPG3 for reentry simulations // JTHT. 2002. V. 16. № 3. P. 440–449. https://doi.org/10.2514/2.6698

ИЗВЕСТИЯ РАН. МЕХАНИКА ЖИДКОСТИ И ГАЗА № 6 2022

КОЛЕСНИКОВ и др.

- 12. Колесников А.Ф., Гордеев А.Н., Васильевский С.А. Моделирование нагрева в критической точке и определение каталитической активности поверхности для спускаемого аппарата "EXPERT"// Физико-химическая кинетика в газовой динамике. 2010. Т. 9. http://chemphys.edu.ru/issues/2010-9/articles/123
- 13. *Колесников А.Ф.* Условия моделирования в дозвуковых течениях теплопередачи от высокоэнтальпийного потока к критической точке затупленного тела // Изв. РАН. МЖГ. 1993. № 1. С. 172–180.
- 14. *Kolesnikov A.F.* The Concept of Local Simulation for Stagnation Point Heat Transfer in Hypersonic Flows: Applications and Validation. AIAA 2000–2515, June 2000.
- 15. *Колесников А.Ф.* Условия локального подобия термохимического взаимодействия высокоэнтальпийных потоков газов с неразрушаемой поверхностью // ТВТ. 2014. Т. 52. № 1. С. 118–125.
- 16. *Колесников А.Ф., Щелоков С.Л.* Анализ условий моделирования аэродинамического нагрева в дозвуковых струях высокоэнтальпийного воздуха ВЧ-плазмотрона ВГУ-4 // Изв. РАН. МЖГ. 2021. № 2. С. 91–96.
- 17. *Колесников А.Ф., Гордеев А.Н., Васильевский С.А., Тептеева Е.С.* Влияние геометрии разрядного канала ВЧ-плазмотрона на теплообмен в высокоэнтальпийных дозвуковых струях воздуха // ТВТ. 2019. Т. 57. № 4. С. 509–517.
- Vasilevskii S.A., Kolesnikov A.F., Bryzgalov A.I., Yakush S.E. Computation of inductively coupled air plasma flow in the torches // JPCS. 2018. V. 1009. P. 012027. https://doi.org/10.1088/1742-6596/1009/1/012027
- 19. *Суржиков С.Т., Шувалов М.П.* Анализ радиационно-конвективного нагрева четырех типов спускаемых космических аппаратов // Физико-химическая кинетика в газовой динамике. 2014. Т. 15. № 4. С. 1–18.
- 20. *Суржиков С.Т.* Пространственная задача радиационной газовой динамики командного модуля Аполлон-4 при сверхорбитальном входе в атмосферу // Изв. РАН. МЖГ. 2018. № 2. С. 149–160.